

## BEST AVAILABLE COPY

⑨日本国特許庁

⑩実用新案出願公開

## 公開実用新案公報

昭52-8844

⑪Int. Cl.  
F 24 F 1/02  
F 24 F 3/14  
F 24 F 7/06

識別記号

⑫日本分類  
90 A 11  
90 E 3  
90 F 2

⑬内整理番号  
6459-32  
6803-32  
6803-32

⑭公開 昭和52年(1977)7月1日  
審査請求 未請求

(全 2 頁)

## ⑮空気調和装置

⑯実願 昭50-177115

⑰出願 昭50(1975)12月26日

⑱考案者 飯田次男

静岡市小鹿三丁目18番1号三菱

電機株式会社静岡製作所内

⑲出願人 三菱電機株式会社

東京都千代田区丸の内二丁目2

番3号

⑳代理人 弁理士 葛野信一

## ㉑実用新案登録請求の範囲

内部に冷媒圧縮機を収納した本体、この本体内の所定位置に配設され互いに交差する方向に排気通路と吸気通路とを交互に形成し、上記吸気通路を通過する室外空気を、上記排気通路を通過する室内空気によつて熱交換するようにした熱交換器、上記排気通路と吸気通路の吹出面にそれぞれ対向して設けられた室内側と室外側の熱交換器と送風機、上記排気通路と吸気通路の吸込面もしくは吹出面に設けられたダンバを備え、上記ダンバの開閉により、吸気運転、排気運転、吸排気同時運転をすることができ、かつこれに、冷房、暖房、除湿運転を組合せて選択作動し得るようにした事を特徴とする空気調和装置。

## 図面の簡単な説明

第1図は従来の冷房換気運転し得る空気調和装

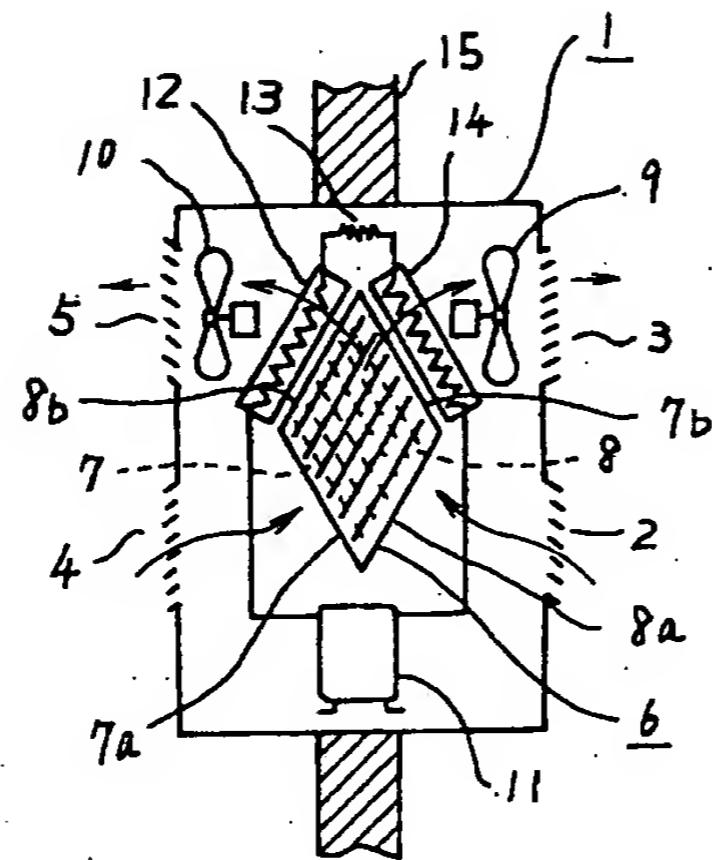
置を示す断面図、第2図はこの考案の空気調和装置を示す断面図、第3図は熱交換器の一部拡大斜視図、第4図はこの考案の他の実施例を示す断面図である。

なお、図中同一符号は同一または相当部を示し、1は本体、2は室外側空気吸込口、3は室外側空気吐出口、4は室内側空気吸込口、5は室内側空気吐出口、6は熱交換器、7は排気通路、7aは排気通路7の吸込面、7bは排気通路7の吹出面、8は吸気通路、8aは吸気通路8の吸込面、8bは吸気通路8の吹出面、9は室外側送風機、10は室内側送風機、11は冷媒圧縮機、12は室内側熱交換器、13は毛細管、14は室外側熱交換器、15は壁、16は吸気ダンバ、17は排気ダンバ、18は四方弁、19は再熱器である。

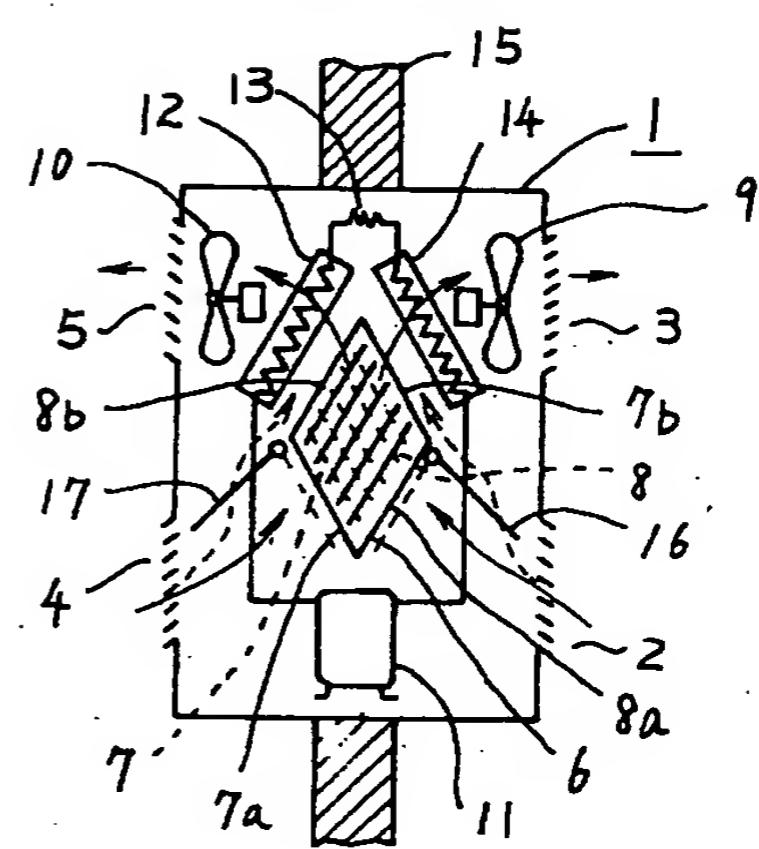
BEST AVAIL

実開 昭52-88444(2)

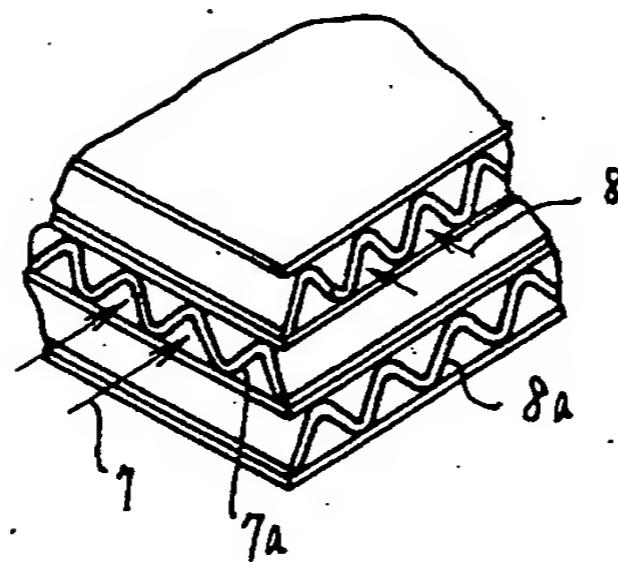
第1図



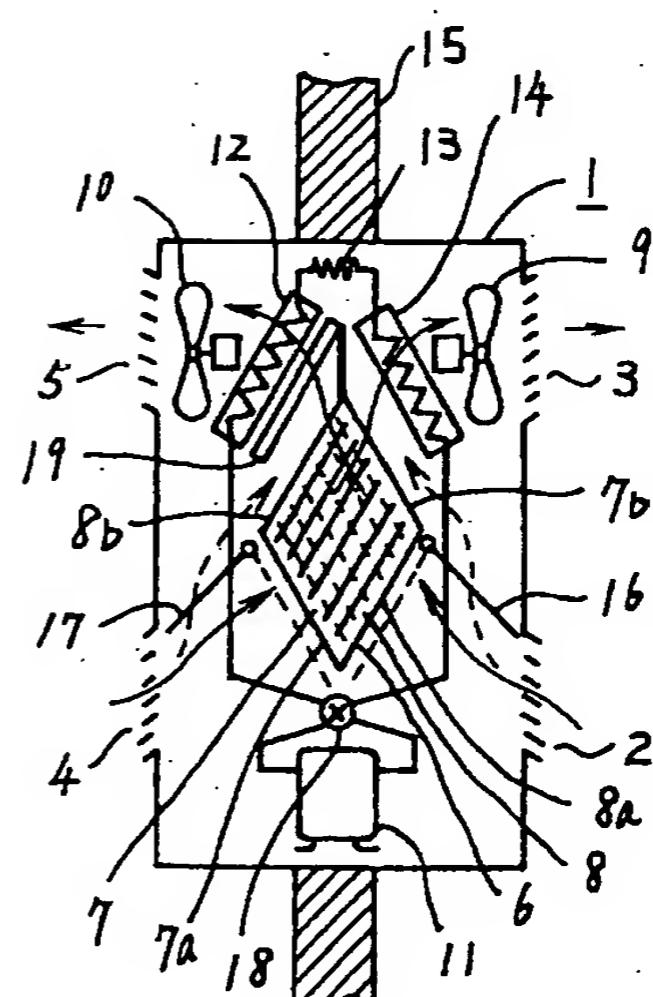
第2図



第3図



第4図



BEST AVAILABLE COPY

**SPECIFICATION**

**Title of the Invention**

**AIR-CONDITIONING SYSTEM**

**What is claimed is:**

- 1. An air-conditioning system comprising:**  
a main body receiving a refrigerant compressor;  
a heat exchanger arranged in a predetermined position of the main body and provided with exhaust ports and intake ports alternately formed to cross each other, exchanging indoor air passing through the exhaust ports with outdoor air passing through the intake ports, indoor and outdoor heat exchangers and fans provided to oppose each other at blowout sides of the exhaust ports and intake ports, and a damper provided at the blowout sides of the exhaust ports and intake ports, wherein an intake function, an exhaust function, and an intake and exhaust function are performed by switch of the damper and cooling, heating, and dehumidifying functions are added to the above functions so that the respective functions may selectively be operated.

### Brief Description of the Drawings

FIG. 1 is a sectional view illustrating a related art air-conditioning system that enables cooling ventilating driving, FIG. 2 is a sectional view illustrating an air-conditioning system according to the present invention, FIG. 3 is a partially enlarged perspective view illustrating a heat exchanger, and FIG. 4 is a sectional view illustrating an air-conditioning system according to another embodiment of the present invention.

The same reference numbers will be used throughout the drawings to refer to the same or like parts. A reference numeral 1 denotes a main body, 2 an outdoor air inlet, 3 an outdoor air outlet, 4 an indoor air inlet, 5 an indoor air outlet, 6 a heat exchanger, 7 an exhaust port, 7a an intake side of the exhaust port 7, 7b a blowout side of the exhaust port 7, 8 an intake port, 8a an intake side of the intake port 8, 8b a blowout side of the intake port 8, 9 an outdoor fan, 10 an indoor fan, 11 a refrigerant compressor, 12 an indoor heat exchanger, 13 a capillary tub, 14 an outdoor heat exchanger, 15 a wall, 16 an intake damper, 17 an exhaust damper, 18 a four-way valve, and 19 a reheater.